

JORDI JUAN

## EN DIAGONAL



## A Montilla le han cambiado todo el guión

**M**ontilla se propuso al acceder a la presidencia de la Generalitat acabar con la cantinela de la Catalunya pediguèña y victimista. Su objetivo es que los tiras y aflojas entre Madrid y Barcelona dejasen de ser noticia y que el Govern no recurriera más al tópico de echarle siempre la culpa de todo a la capital. En esta nueva legislatura, donde lo importante es que se hable poco del Govern, Montilla había logrado incluso que su encuentro en la Moncloa con Zapatero desapareciera por completo de las portadas de los diarios. El objetivo era convertir en normal algo que hasta ahora no lo parecía.

Sin embargo, a Montilla le han cambiado absolutamente el guión. Para empezar, las principales organizaciones sociales y económicas del país, de acuerdo con sus empresarios más notables, han lanzado todo un serio aviso reivindicativo al Gobierno en la línea absolutamente contraria a la que pretendía Montilla. El éxito de participación en el acto del IESE del pasado jueves superó todas las previsiones y no creo equivocarme si aseguro que esta gran movilización se debió en buena parte al malestar larvado durante estos últimos años por la actitud de los diferentes gobiernos hacia Catalunya. Llovía sobre mojado y la excusa fue el futuro del aeropuerto de El Prat como podía haber sido otra. Desde economistas neutrales hasta la propia Cambra de Comerç, no se ha dejado de insistir en los últimos años sobre la injus-



Xavier Vendrell

MARC ARIAS / ARCHIVO

**ENTRE EL PASO al frente de la sociedad civil en el IESE y el órdago de Esquerra, el president no puede seguir silbando**

ta redistribución de la riqueza en España que perjudica a Catalunya. Y si alguien quiere rebatir este argumento lo puede hacer a partir de la publicación de las balanzas fiscales, que siguen siendo un misterio.

Con este panorama, Montilla ya no puede seguir silbando: o se pone delante de la manifestación o se pone en contra. Ante el pleno del Parlament de esta semana para hablar sobre el futuro del Estatut, Montilla no quiere hacer ruido, esperando un milagro en el Constitucional, mientras que sus socios del tripartito, en cambio, quieren convertir este pleno en un acto de reivindicación soberanista. Montilla sólo atina a decir a sus compañeros de tripartito que confíen en él y en su capacidad negociadora, pero la actitud del Gobierno no invita al optimismo. La respuesta oficial del Ejecutivo al acto del IESE en boca del secretario general de Transportes de Fomento, Fernando Palao, afirmando que sólo fue "ruido" es una provocación. Este Palao es el mismo que brindó con cava -según se publicó en esta misma sección en febrero del 2006- para celebrar que finalmente los aeropuertos no se traspasarían a la Generalitat en el nuevo Estatut.

Y lo último para Montilla ha sido que el número tres de ERC, Xavier Vendrell, ofrezca la presidencia a Mas si le apoya en un referéndum de secesión. Seguramente esto puede acabar en un brindis al sol pero CiU y ERC pueden coquetear lo que quieran en los próximos días sobre el particular sin que Montilla pueda hacer absolutamente nada. El PSC necesita urgentemente un cambio de guión y recuperar la iniciativa si no quiere verse superado por los acontecimientos. Entre la estrategia de no hacer ruido y los referendos de independencia existe una tercera vía. Estaría bien que Montilla se la ofreciera a los ciudadanos.

jjuan@lavanguardia.es

## Roca elogia a Duran

"Duran es un gran político, que tiene criterio, ideas, sabe defenderlas y exponerlas y ha manifestado una gran capacidad de adaptación y flexibilidad". La frase no es de ningún militante de Unió sino de Miquel Roca y la expone públicamente en el prólogo que ha hecho del último libro de Duran, titulado elocuentemente *Entre una Espanya i l'altra*. Roca admite que el propio Duran se quedó sorprendido cuando aceptó sin vacilar que estaría encantado de prologar el libro y presentárselo el próximo 18 de abril.

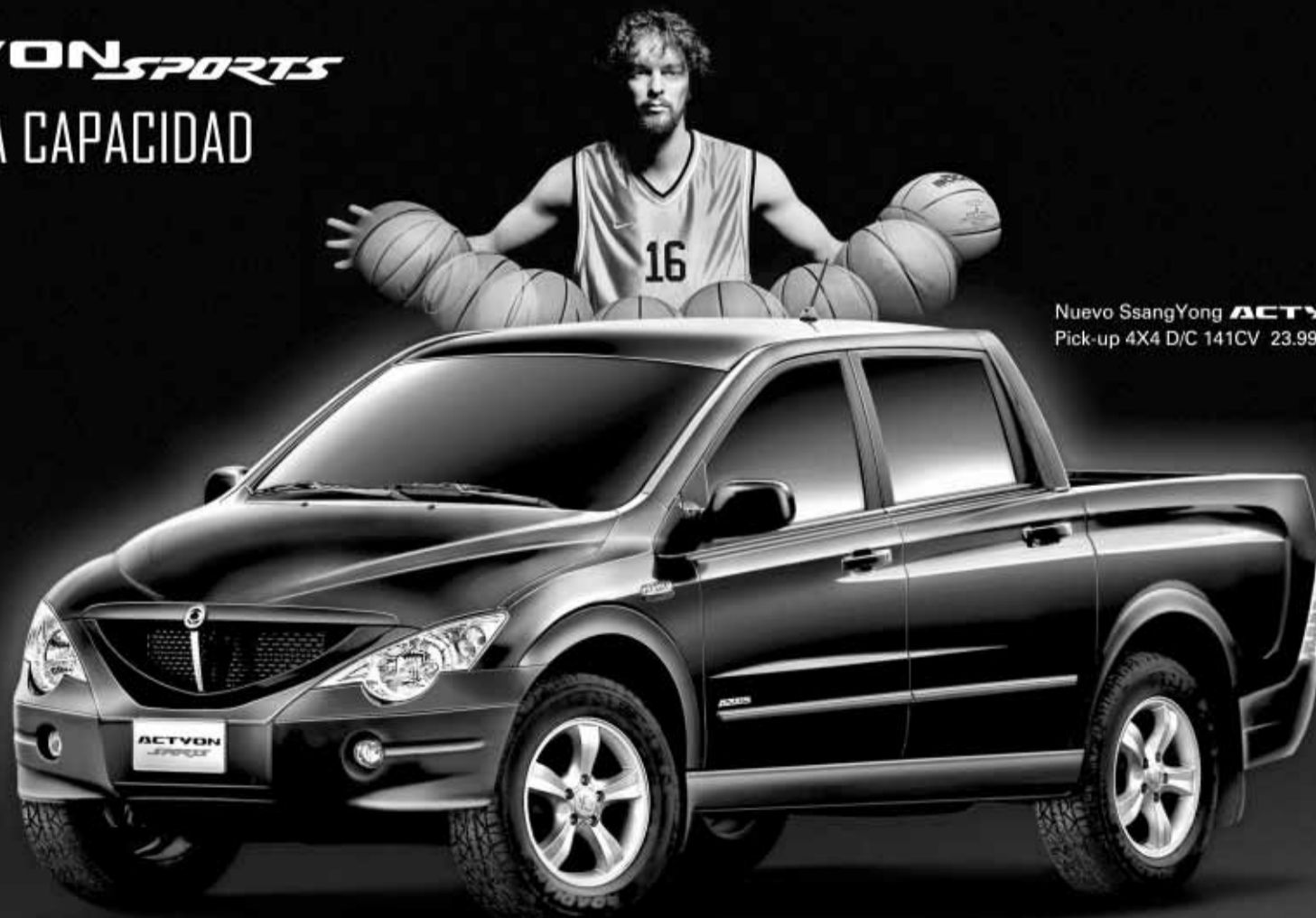
## El caso Llena

La noticia de que el conseller de Agricultura, Joaquim Llena, seguía ejerciendo de concejal en su pueblo de Alt Àneu dejó descolocado el pasado miércoles a todo el Govern. Todos los afectados se pusieron a leer leyes y decretos para saber si esto era posible o no. Montilla no lo sabía y, por si acaso, ordenó inmediatamente que dejara de ser concejal. Los socios de ERC e ICV optaron por no pronunciarse a la espera de ver cómo evoluciona el tema.

## La sustitución de Mas

Un dirigente clave de CDC comentó en un encuentro privado con empresarios de Reus hace ahora dos semanas que Mas sería seguramente el candidato del partido en las elecciones del 2010. Pero dejó claro que en el próximo congreso de CDC se visualizaría un nuevo número dos del partido y que éste sería el sustituto de Mas si no es investido president. Anotado queda.

**ACTYON SPORTS**  
LA CAPACIDAD



Nuevo SsangYong **ACTYON SPORTS**  
Pick-up 4X4 D/C 141CV 23.990€\*

*Pau Gasol*  
Pau Gasol

3 Años de Garantía

SsangYong Asistencia

90 puntos de servicio

El Pick-up líder en capacidad de carga\* y el único que incorpora suspensión trasera con muelles que garantizan el confort y la estabilidad de un todoterreno. Dispone del habitáculo interior más amplio del mercado, un motor XVT de 141CV que sólo consume 8 litros a los 100, un completo equipamiento con ABS, EBD, doble airbag, volante multifunción, asientos de cuero, climatizador digital, llantas de 18", control de velocidad y otros muchos detalles por el precio más competitivo del mercado. ¿Dudabas de su capacidad?

www.ssangyong.es / 902 100 707

PARÍS LLACAR MOTOR, S.A. BARCELONA. Tel. 934 91 45 65 - 934 67 55 56 • MIDEK MOTOR, S.A. Granollers (BARCELONA). Tel. 938 60 41 33. Mataró (BARCELONA). Tel. 937 41 41 13 - 937 57 49 89 • EUROPA MOTOR, Igualada (BARCELONA). Tel. 938 01 91 45 • AUTO SPORT BAGES 4X4. Manresa (BARCELONA). Tel. 938 77 05 09 • LÓPEZ ORUS, S.A. Sabadell (BARCELONA). Tel. 937 26 09 22 • ANGEL DANÉS, S.A. Vic (BARCELONA). Tel. 938 89 39 94 • BAIX MOTORS, S.L. Viladecans (BARCELONA). Tel. 936 58 11 88. Sant Feliu (BARCELONA). Tel. 936 66 34 82. Cornellà de Llobregat (BARCELONA). Tel. 934 71 43 19 • AUTOMOBILS BESOLLÍ. Vilanova i la Geltrú (BARCELONA). Tel. 938 10 55 23. Vilafranca del Penedès (BARCELONA). Tel. 938 90 62 10

\* Precio recomendado en Pen. y Bal. para Actyon Sports Pick-up 4X4 Doble Cabina, IVA y transporte incluidos. Vehículo clasificado como camión-caja abierta, lo que conlleva unas condiciones especiales de uso definidas en la normativa vigente. Consumo combustible entre 8,0 y 8,7 l/100Km. Emisión CO<sub>2</sub> entre 203 y 221 g/Km. \* Caja líder de su segmento en capacidad volumétrica (1,071L).

**SSANGYONG**