

# Duran Lleida pide a Montilla que "se moje" para mantener a Iberia en El Prat

Castells pide presencia privada en la gestión del aeropuerto barcelonés

El portavoz de CiU en el Congreso, Josep Antoni Duran Lleida, formuló duras acusaciones contra Iberia y sus connivencias con la Administración. El político pidió, en este sentido, que el Gobierno se implique más para que El Prat deje de ser "el cortijo de Iberia".

PAU ECHAUZ

LLEIDA. - Josep Antoni Duran Lleida, portavoz de CiU en el Congreso de los Diputados, ha redactado ya una solicitud de comparecencia ante la comisión de Fomento de la ministra del ramo, Magdalena Álvarez; su homólogo en Industria, José Montilla, y el presidente de AENA. Todo ello para aclarar cuál será el futuro del aeropuerto de El Prat y, concretamente, el papel que deberá desempeñar en éste la primera empresa aérea española, Iberia.

Duran Lleida acompañó este anuncio con duras críticas para con el Gobierno de José Luis Rodríguez Zapatero, al que reclamó una mayor implicación en la crisis desatada tras el anuncio de Iberia de cerrar parte de sus vuelos desde El Prat. En concreto, Duran Lleida reclamó de José Montilla "que se moje", y "que no haga como Poncio Pilatos, que no se lave las manos, que es catalán".

Según el dirigente nacionalista, Iberia



XAVIER GÓMEZ

Aeronave en El Prat

se comporta en El Prat "como si fuera su cortijo". Duran añadió que "Iberia ha recibido en los últimos años 9.000 millones de euros, ni más ni menos. Todo ello para rehacer errores como el de Aerolíneas Argentinas u otras realidades como Madrid-Barajas". Por ello, razonó el político, "Iberia no puede decir ahora que El Prat no es rentable, porque esto es simplemente una falacia".

Por otra parte, el conseller de Economía i Finances -y ahora también de Comercio-, Antoni Castells, avanzó que la Generalitat reanudaré las conversaciones para el traspaso de la gestión de El Prat una vez se haya aprobado el Estatut. "Estuvimos a punto de conseguirlo durante las negociaciones del Estatut, pero al final se rompieron. Volveremos a intentarlo", señaló Castells, que auguró el pronto traspaso. "El cambio de modelo en la gestión aeroportuaria en Espa-

El conseller de Economía i Finances dice que el cambio de gestión "es imparable"

ña es una cosa imparable", sentenció.

Castells, en declaraciones a Europa Press, se refirió siempre a la constitución de un consorcio en el que participen las administraciones central y autonómica, si bien tampoco precisó los porcentajes. Lo nuevo, en cualquier caso, fue la necesidad de que el traspaso en la gestión vaya acompañado de la gestión privada. "Está sucediendo ya en todos los aeropuertos del mundo, no vemos por qué no tiene que ocurrir aquí", señaló. Castells advirtió también a Iberia de sus actuaciones. "La Generalitat tendrá más o menos competencias, pero no es un actor político irrelevante, y tiene entre sus prioridades que Catalunya disponga de un sistema aeroportuario".

## El G-8 reafirma su optimismo en la economía mundial pese al encarecimiento del petróleo

BARCELONA. (Redacción y agencias.) - Los ministros de Finanzas del grupo de las ocho principales economías (G-8) consideran que el crecimiento de la economía mundial se mantendrá "fuerte" este año con una base gradualmente más amplia, aunque reconocen que existen riesgos "a la baja" derivados de unos precios "altos y volátiles" del petróleo, así como de unos "desequilibrios globales crecientes". Desde San Petersburgo, los responsables financieros y monetarios de más de dos tercios de la economía mundial reaccionaron, pues, con mucha tranquilidad tras una semana de

descensos generalizados en las bolsas al extenderse el temor a que el endurecimiento de las políticas monetarias sea mayor del esperado (sobre todo después de que el jueves el Banco Central Europeo, el de Turquía, el de Sudáfrica, el de India y el de Corea del Sur subiesen sus tipos de interés oficiales).

Así pues, lejos del alarmismo financiero y bursátil de los últimos días, el ministro de Finanzas alemán, Peer Steinbrück, declaró: "Compartimos la visión de que, a pesar de alguna volatilidad en los mercados financieros, la economía mundial se está desarrollando

muy positivamente". Y lo está. Presente en la reunión, el director gerente del Fondo Monetario Internacional (FMI), Rodrigo Rato, reiteró que la economía mundial crecerá un 4,9%, con lo cual culminará sus tres mejores años seguidos desde principios de los años setenta.

Y tiene mérito, teniendo en cuenta que a finales del 2003 el barril de petróleo promediaba 30 dólares y que en las últimas semanas se ha instalado en torno a los 70 dólares, con una revalorización de un tercio en los últimos doce meses. En este terreno, el comunicado del G-8 reitera su voluntad de mejorar el diálogo entre productores y consumidores de petróleo, y Rusia, como anfitrión que a mediados de julio presidirá por vez primera una cumbre de jefes de Estado y de Gobierno del grupo de los Ocho, defendió su solvencia como suministrador energético, algo maltrecha después de que su disputa por el precio del gas exportado a Ucrania afectara a Europa el pasado enero.

PEDRO NUENO

## Protestando

Que Iberia elimine un montón de vuelos de El Prat me parece inevitable. Si no tiene pasajeros ¿qué va a hacer? Es una empresa privada. Lo que es impresentable es lo que hace ahora, cancelando vuelos y acumulando pasajeros en vuelos posteriores con su habitual desprecio hacia el cliente. Cuando fue privatizada, de forma brillante, se olvidaron de privatizar la cultura corporativa y muchos de sus empleados podrían ocupar empleos en repatriación de inmigrantes o como funcionarios de prisiones, sin requerir una formación adicional. Que Iberia diga claro que vuelos va a dejar y luego que cumpla el horario. La solución de que el aeropuerto de Barcelona sea un centro de aerolíneas de precios baratos, además de ser cutre, me parece peligrosa porque ya nos estamos convirtiendo demasiado en centro de cosas baratas (el listón cada día más bajo en todo) y la lealtad de esos niveles cutres es bajísima. Además, ningún experto ve clara la sostenibilidad a largo plazo de las aerolíneas de precios baratos en forma masiva. ¿Qué solución queda? Que todos nos pongamos a trabajar. Todavía tenemos políticos que después de dos años de no hacer nada serio quieren seguir negociando un estatut. Hace algo más de un mes pronosticaba que las cosas probablemente irían a peor antes de mejorar. Poco después saltó a la luz pública el brutal incremento del crimen en Catalunya, mientras se siguen cerrando industrias y ahora se degrada el aeropuerto. Hemos visto la incompetencia de nuestros políticos tratando primero de negar la evidencia de nuestro acelerado declive y balbuceando soluciones en la línea de que nos hagamos a la idea. Este país ya no ofrece oportunidades a la gente mejor y muchos están buscando la forma de irse. Las pocas personas preparadas que quedan en la Administración están colapsadas y sin tiempo ni medios para establecer prioridades. La economía del mundo presenta riesgos y, si bien hemos de ser optimistas y creativos, no estaría de más hacernos un chequeo sobre cómo podemos afrontarlos.

Pero déjenme que vuelva al aeropuerto. Paso cada semana, hasta incluso dos días, por la nueva terminal de Madrid. Me la miro como aparejador, que soy, como

RESPECTO A LAS personas, AENA no lo tiene; ni en Barcelona, ni en Madrid

ingeniero, como profesional que hizo un doctorado en Harvard y tuvo que estudiar logística y operaciones, pero también comparándola con terminales nuevas que acaban de inaugurarse en Munich, Shanghai y Hong Kong. Lo de Madrid no cuadra. Es un mal diseño. Es un exceso.

Allí se ha gastado mucho, más de la cuenta. Del dinero de todos, porque es una empresa pública (AENA), y es evidente que lo ha hecho mal. Alguien podría pensar si será un caso Marbella II. Si no, no se entiende. Los aeropuertos cumplen una función muy importante. Dan imagen del país. Muchas personas inician o continúan allí un descanso lleno de ilusiones. Son lugar de paso urgente para gente que trabaja. Miles de personas tienen allí su empleo en tiendas, cafeterías, librerías, servicios, vigilancia. El entorno requiere respeto a estos objetivos. Respeto a las personas. AENA no lo tiene. Ni en Barcelona, ni en Madrid. Si usted es suizo o japonés o chino y llega a Barcelona, antes vaya al banco y tráigase una moneda en euros para poder utilizar un carrito en El Prat si es que ha de llevar peso o quiere ir de tiendas. Si no, no podrá utilizar ningún carrito. ¿Por qué ninguna otra terminal moderna los engancha? Pese a todo, intente viajar. Será más consciente de nuestro declive.

Calella Can Saula

Últimos pisos en venta

- Pzas. pk. y trasteros
- Zona comunitaria

902 364 946

INVERSORES

Para participar en inversiones de terrenos e inmobiliarias. Muy alta rentabilidad. Información Tel. 93 231 81 27

SE BUSCAN PISOS EN ALQUILER

ZONA ALTA, ENSANCHE Y GRACIA. En buen estado, para ejecutivos y clientes con referencias. 690 85 82 37

Trabajo fijo, seguro y bien remunerado

### CONVOCADAS 37 Plazas

Auxiliars Administratius (DOGC 07/06/06)  
Diputació de Barcelona

Plazas de acceso libre - Sólo 20 temas  
Examen tipo test sobre el temario, Catalán y prueba de informática

Iniciamos nuevos grupos  
Textos actualizados ya a la venta

INMEDIATAS CONVOCATORIAS ¡CONSULTE PLAZO DE INSTANCIAS!

Universitat de Barcelona	Universitat Politècnica de Catalunya
Auxiliars Administratius.....67 plazas	Auxiliars Administratius.....35 plazas

PRÓXIMAS CONVOCATORIAS GENERALITAT DE CATALUNYA

Cos Auxiliar d'Administració General	Agents Rurals.....87
Cos de Gestió	Mossos.....+ de 1.000
Cossos Especials	Serveis Penitenciaris.....150

Clases presenciales - Preparación por Internet y a Distancia - Textos

Bailèn, 126 Verdaguier

902 333 543  
www.adams.es

ADAMS desde 1957

AVISOS OFICIALES

Egara Automatismes, S.L.

CONVOCATORIA A JUNTA GENERAL DE SOCIOS

Por acuerdo de los Administradores solidarios se convoca a los Sres. socios a reunión de Junta General a celebrar en el domicilio social de esta compañía, el próximo día 27 de junio de 2006 a las 17.00 horas, en primera y única convocatoria, a fin de deliberar y acordar lo pertinente de acuerdo al siguiente Orden del Día:

1.º.- Examen y aprobación, si cabe, de las Cuentas Anuales de esta compañía y de la gestión social llevada a cabo por los Administradores en el ejercicio social cerrado el 31 de diciembre de 2005, y aplicación de los resultados obtenidos.

2.º.- Aprobación del acta de la reunión. De conformidad a lo previsto en los arts. 51 y 86 de la Ley de Sociedades de Responsabilidad Limitada, los socios tienen a su disposición desde este momento, todos los informes y documentos preceptivos legalmente, los cuales les serán remitidos gratuitamente al domicilio que indiquen.

Terrassa, 8 de junio de 2006. - Un Administrador solidario. Fdo.: Ramón Carol Nasarre.

Gil Stauffer

ANUNCIO SUBASTA

Se advierte a los Sres. Depositarios de muebles y efectos de cuyas pólizas-contrato son titulares:

Pierre Giusti Castany, José Miguel Frutos Bun, que si por todo el día 19 de Junio de 2006, no han abonado los recibos de guardamuebles pendientes de pago, al día siguiente, 20 de Junio de 2006, serán vendidos en pública subasta los contenidos de dichas pólizas contrato, con la intervención de un ilustre titular del colegio de subastadores Públicos Jurados de Barcelona.

Barcelona, a 7 de Junio de 2006. - Barcelona Moving, S.L.

Mudanzas y Guardamuebles Trallero

ANUNCIO SUBASTA

Se advierte a los Sres. Depositarios de muebles y efectos de cuyas pólizas-contrato son titulares:

Alfonso Berenguer Bringas, Fatima Jebarri Isidro, Rodrigo Sánchez, Tor Solberg, Antonio Zorrilla / Donalt Contreras López, Elvira Mercader, Available Resource, S.L., que si por todo el día 19 de Junio de 2006, no han abonado los recibos de guardamuebles pendientes de pago, al día siguiente, 20 de Junio de 2006, serán vendidos en pública subasta los contenidos de dichas pólizas contrato, con la intervención de un ilustre titular del colegio de subastadores Públicos Jurados de Barcelona.

Barcelona, a 7 de Junio de 2006. - Iberstorage, S.L.